

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะก่อสร้าง ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/962 ลงวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2560 (ภาคผนวก 1-1 ถึงภาคผนวก 1-2) โดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านจราจร
- (3) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 สามารถสรุปรายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ดังตารางที่ 3-1 และตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-1 การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ จังหวัดฉะเชิงเทรา

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลา
1. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ 1.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) <ul style="list-style-type: none">- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)- ปริมาณสารแขวนลอย (SS)- อุณหภูมิ (Temperature)	- จุดปล่อยน้ำทั้งจากการทดสอบด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test)	19 พฤษภาคม พ.ศ. 2565
1.2 สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">- สภาพการน้ำท่วมขังและระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
กลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ จังหวัดฉะเชิงเทรา**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลา
2. ด้านจราจร บันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบ หาสาเหตุความเสียหาย และวิธีการแก้ไข	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางการขนส่ง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
3. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน รายงานการ แก้ไขปัญหาบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน	- ผู้นำชุมชน ประชาชน หมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา และสถาน ประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซและเหตุ ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ ความเสียหาย	- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซฯ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บใน ระหว่างการทำงาน	- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซฯ	

ตารางที่ 3-2 สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
1. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ 1.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบด้วยวิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test)	- จุดปล่อยน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test)	1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2. ปริมาณสารแขวนลอย (SS) 3. อุณหภูมิ	- โครงการฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณจุดปล่อยน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test) วันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่ามีค่าความเป็นกรดและด่างเท่ากับ 7.6 อุณหภูมิเท่ากับ 31 องศาเซลเซียส และปริมาณสารแขวนลอยเท่ากับ 7.0 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบเปรียบเทียบกับมาตรฐาน พบว่าทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559
1.2 สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	สภาพการน้ำท่วมขังและระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	- ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบว่ามีเกิดการน้ำท่วมขังภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน และสภาพการระบายน้ำผิดปกติแต่อย่างใด
2. ด้านจราจร	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางการขนส่ง	บันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุความเสียหาย และวิธีการแก้ไข	- ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางการขนส่งของโครงการแต่อย่างใด

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
3. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- ผู้นำชุมชน ประชาชน หมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา ตำบลหัวสำโรง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน รายงานการแก้ไขปัญหาบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน	- ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบว่ามีข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนของชุมชนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด
4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 4.1 สถิติการอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซฯ	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุความเสียหาย	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้างในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการฯ ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด
4.2 สถิติการบาดเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงาน สุขภาพพนักงาน	- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซฯ	- บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงาน	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบอุบัติเหตุ ผู้ได้รับการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

3.1 ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

1) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test)

โครงการฯ มีแผนดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) ของโครงการฯ โดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการ 1 ครั้ง ในช่วงที่ทดสอบท่อแล้วเสร็จ บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต โดยได้ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 (รูปที่ 3-1) ประกอบด้วย อุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรดและด่าง (pH) และของแข็งแขวนลอย (SS) พบว่า ค่าความเป็นกรดและด่างเท่ากับ 7.6 อุณหภูมิเท่ากับ 31 องศาเซลเซียส ปริมาณสารแขวนลอย เท่ากับ 7.0 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 พบว่าทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ดังแสดงในตารางที่ 3-3 และภาคผนวก 16-1

ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วย วิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

โครงการ: โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้
จัดทำรายงานโดย: XXXXXXXXXX
วันที่ทำการตรวจวัด: 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2565
ตำแหน่งที่ตรวจวัด: จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test)
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: 47 P 753260.47E, 1506070.98N

ดัชนี	หน่วย	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}
1. ความเป็นกรด-ด่าง	-	7.6 (31°C)	5.5 – 9.0
3. อุณหภูมิ	°C	31	≤ 40
3. สารแขวนลอย	mg/L	7.0	≤ 50
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน		เหลือง/ใส ตะกอนสีน้ำตาล	-

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจาก
โรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง: XXXXXXXXXX
ชื่อผู้บันทึก: XXXXXXXXXX
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ: XXXXXXXXXX
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์: XXXXXXXXXX เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์: XXXXXXXXXX
เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828



รูปที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ
ด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

2) ผลการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบว่ามีน้ำท่วมขังภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน และสภาพการระบายน้ำผิดปกติแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 15-4

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านจราจร

โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพประจำโครงการเป็นผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงรวบรวมบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากโครงการเป็นประจำทุกเดือน โดยตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากโครงการแต่อย่างใด ดังแสดงในภาคผนวก 15-3

3.3 ผลการติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ ไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 7-6

3.4 ผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) สถิติการอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพประจำโครงการเป็นผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงรวบรวมบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น โดยตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินแต่อย่างใด ดังแสดงในภาคผนวก 15-3

2) สถิติการบาดเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน สุขภาพพนักงาน

โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพประจำโครงการเป็นผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงรวบรวมบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บของพนักงานที่เกิดจากการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือน โดยตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบอุบัติเหตุผู้ได้รับการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังแสดงในภาคผนวก 15-3